



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



MELHUS KOMMUNE  
Rådhusvegen 2  
7224 MELHUS

**Vår dato:** 17.06.2022    **Vår referanse:** 202219474-2    **Vår saksbehandler:**  
**Deres dato:** 10.05.2022    **Deres referanse:** 20/6200-22    Siv Minna Aastorp

## **Fylkeskommunens uttalelse til detaljregulering fortau Bøveråsen – Eidsåsen 1.gangsbehandling PlanID 2020009. Melhus kommune.**

Viser til oversendelse 10.05.22 vedrørende detaljregulering av fortau Bøveråsen-Eidsåsen på Hølonde tettstedet Korsvegen.

Hensikten med planen er å regulere et sammenhengende fortau fra kryss fylkesvei 708 opp til Furuhegen, som også innebærer en utvidelse av eksisterende veg. Vegene er internveger i et veletablert boligfelt og delvis ubebygd boligfelt (Bøveråsen). Tiltaket er et rekkefølgekrav knyttet til boligfelt Bøveråsen.

Gjennom alternativsvurderinger er vegutvidelsen vurdert løst. Vegbelysning, skråningsutslag, snøopplag, vegbredde, stigning, eksisterende uthus og garasjer, trær, private avkjørsler og fortau som finnes i Furuhegen i nord og Eidsåsen øst er vurdert.

Det er positivt at det skal utarbeides egen anleggsplan som ivaretar myke trafikanter i anleggsperioden.

### **Trafikfaglige vurderinger**

Regulerte tiltak er veldig positivt for å sørge for god trafiksikkerhet for myke trafikanter. Som vegeier og ansvarlig for trafiksikkerhet på fylkesveg har fylkeskommunen vurdert planen i forhold til tilknytningspunktet på fv. 708.

Utforming av avkjørselen må være i tråd med håndbok N100. Tiltaket krever at det inngås en gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune. For utarbeiding av gjennomføringsavtale, ta kontakt med [postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no), og merk henvendelsen med «Vegforvaltning/Gjennomføringsavtale».

### **Kulturminner eldre tid - automatisk fredete kulturminner**

Vi vurderer at det er liten risiko for at reguleringsplanen vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner.

**Postadresse:** Fylkets hus  
Postboks 2560  
7735 Steinkjer

**Bankkonto:** 86017685300  
**IBAN:** NO8486017685300  
**BIC/SWIFT:** DABANO22

**Telefon:** 74 17 40 00  
**Epost:** [postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no)  
**Org.nr:** 817 920 632

# Trøndelag fylkeskommune

## Seksjon Kommunal

Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), skal arbeidet stanses og fylkeskommunen varsles.

### **Oppsummering**

Planforslaget med etablering av fortau er svært positivt og bedrer trafiksikkerheten og trafikkbildet for myke trafikanter i området, og viktig i et folkehelseperspektiv. Tiltaket følger opp Statlige planretningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging.

Alle våre innspill til planen er å betrakte som **faglige råd**. Fylkeskommunen har ingen innsigelser eller andre merknader til planen.

På vanlig måte er fylkeskommunen til disposisjon for videre utdyping, avklaringer, råd og drøftinger dersom kommunen har behov for dette.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan  
seksjonsleder

Siv Minna Aastorp  
seniorrådgiver

*Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur*

### **Saksbehandlere:**

Eldre tids kulturminnvern: Ingvild Sjøbakk  
Veg: Tone Wikstrøm

### **Kopimottakere:**

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG  
STATENS VEGVESEN REGION MIDT MOLDE KONTORSTED

**Fra:** h-joerb@online.no [h-joerb@online.no]

**Til:** Postmottak Melhus kommune [postmottak.melhus@melhus.kommune.no]

**Kopi:**

**Sendt:** 24.06.2022 23:15:49

**Emne:** Detaljreguleringsplan fortau Bøveråsen-Eidsåsen

**Vedlegg:** 20210524\_180435.jpg

Hei.

Dere ønsket innspill/merknader,så vi sender inn igjen på nytt.

Stiller oss fortsatt undrende til at boligfeltet skal ha kun en inn og utfartsåre med alle de husstandene som er her pr. i dag. Det er enorm trafikk allerede,og en fartsgrense som ikke overholdes.

Vi spør igjen om hvorfor det ikke går an å ordne den veien som det var snakk om?

Det var da snakk om at man stenger av oppe i Furuvegen,og tar en ny vei mellom Furuvegen og Myrvegen.

Veien går da ned til gruva til Ole I. og fortsetter ut mot gangfelt ved rv.708.

Her var det også snakk om å lage en anleggsvei,men hvorfor ikke gjøre denne veien permanent?

Da slipper vi økt trafikk ned bakken i Eidsåsen.

For med nye leiligheter/hus på rundt 40 -60 stk,kan en beregne ca ei økning på ca 120 biler ekstra pr. dag!

Dette på en vei der trafikken allerede er ALTFOR høy .

Er det forsvarlig med ei inn og utfartsåre i et boligfelt med så mange husstander, med tanke på nødsituasjoner,anleggstrafikk og generell trafikk?

Det alle vet er at farten øker betraktelig hvis gangfeltet blir til. Det som da må tenkes gjennom,er at myke trafikanter som bor på motsatt side av gangfeltet,må også krysse veien .

Legger ved bilde av den forrige planen som viser den tiltenkte veien.

Som sagt i tidligere brev,så er vi ikke glad for at deler av tomta vår beslaglegges til dette. Huset vårt er plassert ut fra å få mest ut av tomta .

Ser det som veldig positivt at vei ,vann og kloakk blir oppgradert,for det trengs virkelig.

Hilsen Susann Ødegaard og Hans Jørgen Berg,i Eidsåsen 12.



Melhus kommune  
Rådhusveien 2  
7224 MELHUS

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Tor Sæther, 73 19 92 82

## Uttalelse- planforslag til detaljreguleringsplan for fortau Bøveråsen - Eidåsen - Melhus kommune

Statsforvalteren har mottatt ovennevnte reguleringsplan til uttalelse. Under følger innspill til planen på Statsforvalterens ulike fagområder:

### Barn og unge og helse og omsorg

Det skal etableres offentlig fortau langs Furuvegen og Eidsåsen som følge av økt trafikk i forbindelse med etablering av nytt boligfelt i Bøveråsen, noe som er positivt for trafikksikkerheten.

Fortau er en løsning som ikke skiller de som går og sykler. Selv om det er en fordel at det etableres fortau, er det en dårligere løsning for trafikksikkerhet, enn gang- og sykkelvei med adskilte felt. Det kan på et fortau lettere bli ulykker med både syklist og gående involvert, og ved kun fortau kan det bli flere syklist i veibanen.

### Samfunnssikkerhet

Det gis faglige råd til ROS analysens vurdering av flom og overvann.

#### Flom:

Under farekartleggingen vurderes ikke flom videre ettersom det begrunnes med at planområdet ikke ligger i aksonhetsområde for flom. Ifølge kartskisse i ROS er sørlige del av planområdet innenfor aksonhetsområde for flom til Bøvra. Formålet med å vurdere flom i denne sammenheng blir å sikre at tiltaket ikke gir økt flomfare for nedstrøms bebyggelse. Dette er en del av PBL § 28 virkeområde og står beskrevet i rundskriv fra sentrale myndigheter [H-5/18](#). VA planen omtaler samme utfordringer, men da med hensyn til overvann. Planmyndigheten må forsikre seg om at faktorer knyttet til flom er tilstrekkelig belyst. Det minnes samtidig om at fareområder skal merkes som hensynssone i kartet. Pbl § 12-6 beskriver hensynssoner og det tidligere omtalte rundskriv H-5/18 presiserer at faresoner alltid skal avmerkes i plankartet.



### Overvann

ROS analysens punkt 4.3.2 beskriver at VA-planen har avdekt fare for erosjon og at eventuelle behov for erosjonssikring skyves til byggesak. Ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad. Kravet til ROS-analyse i lovens § 4-3 vil da ikke være oppfylt. Planbestemmelsene til reguleringsplanen må derfor beskrive de tiltak som vurderes som nødvendig for erosjonssikring.

### **Landbruk**

Ingen merknad.

### **Klima og miljø**

Ingen merknad.

### **Statsforvalterens konklusjon**

Det fremmes følgende faglige råd til reguleringsplanen:

1. Planmyndigheten må vurdere om flomfarevurderingen er tilstrekkelig og kontrollere at hensynssoner iht §12-6 er inntegnet på plankartet. Når deler av planområdet ligger innenfor NVEs aktsomhetsområde for flom skal hensynssonen på plankartet.
2. Erosjonssikringen bør beskrives som en del av planbestemmelsene og planmyndigheten må samtidig vurdere om det er behov for rekkefølgekrav knyttet til når erosjonssikringen skal gjennomføres.

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)  
seksjonsleder  
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther  
seniorrådgiver  
Kommunal- og justisavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Vegar Christoffersen Walsø – 73 19 92 62

Landbruk: Margrethe Halsan – 73 19 92 73

Samfunnssikkerhet: Lars Petter Løkken – 74 16 81 76

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus, Postboks 2560

7735

STEINKJER



## Statens vegvesen

MELHUS KOMMUNE  
Postboks 55

7221 MELHUS

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Jan-Kristian Janson / 90412554

Vår referanse:  
21/87225-4

Deres referanse:  
20/6200-22

Vår dato:  
23.05.2022

### Fylkesveg 708 i Melhus kommune – Uttalelse til høring og offentlig ettersyn – Detaljregulering fortau Bøveråsen– Eidsåsen – 1.gangsbehandling PlanID 2020009

Viser til deres brev av 12.05.2022.

*Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksvog og som faglig sektormyndighet for vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikkikkerhet, klima- og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.*

Statens vegvesen har tidligere gitt uttrykk for en positiv holdning til planlegging av fortau fra fylkesveg 708 i det aktuelle området, jf. vårt brev av 05.05.2021. Vi bekrefter dette og regner med at gjennomføringsavtale ved kryssområdet blir diskutert med Trøndelag fylkeskommune.

Transportforvaltning midt 1  
Med hilsen

Helge Stabursvik  
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Prinsensgate 1  
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE FYLKESDIREKTØREN, Postboks 2560, 7735 STEINKJER

## NOTAT

Til: Stian Aspaas Haugen

Kopi:

Fra: Kjartan Overdal

Oppfølging: Nei

Svar skogbruk og vilt - Internhøring- Detaljregulering Fortau Bøveråsen- Eidsåsen  
PlanID 2020009

---

Undertegnede kan ikke se at tiltaket kommer i konflikt med hverken skogbruks- eller viltinteresser, og en har følgelig ingen merknader til tiltaket.

Med hilsen

Kjartan Overdal

rådgiver





Melhus kommune, Plan og byggesak  
Postboks 55

7221 MELHUS

## Melding om politisk vedtak - Høring - Detaljregulering fortau Bøveråsen - Eidsåsen

Deres ref: 20/6200-22

Råd for personer med funksjonsnedsettelse har i møte 07.06.2022, sak 10/22, fattet følgende vedtak:  
Råd for personer med funksjonsnedsettelse har ingen bemerkninger til saken.

Melhus eldreråd har i møte 07.06.2022, sak 14/22, fattet følgende vedtak:  
Melhus eldreråd har ingen bemerkninger til saken.

Med hilsen

Mari Grongstad  
møtesekretær

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*



Melhus Kommune  
Rådhusv. 2  
7224 MELHUS

**Vår dato:** 30.05.2022  
**Vår ref.:** 202209986-2  
**Deres ref.:** 20/6200

**Vår saksbehandler:**  
Finn Herje/fhe@nve.no/tlf. 91672589

## **NVEs uttalelse til offentlig ettersyn - Detaljregulering - Fortau strekningen Bøveråsen - Eidsåsen - Melhus kommune - Trøndelag - Planid 2020009**

Vi viser til brev av 12.05.2022.

### Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for fortau fram mot nytt boligfelt i Bøveråsen.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

### **NVEs konkrete innspill**

Vi anser planforslaget som grundig og de temaene som berører våre fagfelt som godt utredet.

### Naturfare

Norconsult har utarbeidet et geoteknisk notat av 05.05.2021 der en konkluderer med at tiltaket ligger over øvre marin grense og at de geotekniske utfordringene er beskjedne. Norconsult har også utarbeidet et overordnet VA/overvannsnotat av 20.09.2021. I notatet vurderes overvannsutfordringene etter det vi kan se som ikke spesielt krevende. Vi tar dette til etterretning og legger til grunn at disse temaene er innarbeidet og hensyntatt tilstrekkelig i planen, i tråd med fagnotatene.



### **NVEs generelle tilbakemelding**

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i framtidige planforslag. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivretas i reguleringsplaner. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

Finn Herje  
senioringeniør

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner*

### **Mottakerliste:**

Melhus Kommune

MELHUS KOMMUNE  
Melhus kommune  
Rådhusveien 2  
7224 Melhus

Deres ref:  
Vår ref: 2022/102573  
Dato: 07.06.2022  
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## UTTAELSE TIL MOTTATT HØRING - FORSLAG TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR BØVERÅSEN - EIDSÅSEN - MELHUS KOMMUNE

Mattilsynet mottok 12. mai 2022 høring – forslag til detaljregulering for Bøveråsen - Eidsåsen. Høringsfristen er satt til 24. juni 2022.

### Bakgrunn

Formannskapet i Melhus kommune vedtok i møte den 10. mai 2022, sak 58/22, å legge detaljreguleringsplan for Eidsåsen / Furuvegen (PlanID 2020009) offentlig ettersyn og høring.

### Fakta

Hensikten med planen er å regulere ett sammenhengende fortau fra kryss Fylkesvegen 708 Hølundvegen, opp langs Eidsåsen, videre langs Furuvegen, før fortau kobler seg på fortau som er regulert i Detaljreguleringsplan for Bøveråsen boligfelt (planID: 2012009). Det skal også legges til rette for utvidelse av eksisterende veg.

Mattilsynet kan ikke se å ha mottatt varsel om oppstart av planarbeidet. Referat fra oppstartsmøtet er tilgjengelig på GISLINE.

### Innspill

Vi ser at det er stilt krav til overordnet VA – plan, i tillegg teknisk VA – plan før anleggsstart. Det er positivt. Tiltaket vil medføre behov for omlegging av både privat og offentlige ledninger (vann og avløp).

Vi forutsetter at tiltaket ikke får negative konsekvenser for vannforsyningen i området.

Videre ser vi at det i rekkefølgebestemmelsene 6.2 er stilt krav til håndtering av masser for å unngå spredning av fremmede arter. Vi er litt usikre på om første setning i dette punktet er presist nok formulert: «*Ved all massehåndtering skal faren for spredning av masser vurderes*». Forslag til ny formulering: «*Ved all massehåndtering skal faren for spredning av fremmede arter vurderes*». Alternativt: «*Ved all massehåndtering skal faren ved spredning av masser vurderes*».

Floghavre og planteskadegjørere kommer ikke inn under betegnelsen «*fremmede arter*». Vi forventer at hvis relevant ut fra en farekartlegging så gjelder også bestemmelsene i 6.2 her.

Med hilsen

Tore Forseth  
seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi

Statsforvalteren i Trøndelag v/Tor Sæther - [fmlttsa@statsforvalteren.no](mailto:fmlttsa@statsforvalteren.no)

**Fra:** Jenny Gaustad Iversen [jenny.i@online.no]

**Til:** Postmottak Melhus kommune [postmottak.melhus@melhus.kommune.no]

**Kopi:**

**Sendt:** 24.06.2022 00:18:58

**Emne:** Detaljreguleringsplan fortau Bøveråsen-Eidsåsen

**Vedlegg:**

Viser til mottatt planforslag av 12.05.22.

Jeg sendte e-post med innsigelser 23.05.21. Mener fortsatt at det planlagte boligfeltet i Bøveråsen må ha annen adkomst enn gjennom Eidsåsen-Furuvegen. 40-60 nye boliger vil medføre en stor økning i trafikken oppover Eidsåsen, hvor det allerede er mye trafikk. Et fortau vil selvsagt ikke føre til mindre bilkjøring, og jeg kan ikke se for meg at kjøpere av nye tomter ikke kommer til å kjøre bil. Det er heller ikke blitt mere plass mellom boligene oppover Eidsåsen enn det var i fjor. Jeg skjønner ikke hvorfor regulering av nye boligområder må rasere eiendommer til beboere.

Med hilsen

Jenny Gaustad Iversen

Eidsåsen 14

Sendt fra min iPhone

## NOTAT

Til: **Stian Aspaas Haugen**

Kopi:

Fra: **Signe Lise Skjerdal**

Oppfølging: **Ja eller Nei**

Svar friluftsliv - Internhøring- Detaljregulering Fortau Bøveråsen- Eidsåsen  
PlanID 2020009

---

Viser til oversendte høring for detaljregulering fortau Bøveråsen-Eidsåsen. Det er positivt at det nå lages sammenhengende fortau hele vegen når det er regulert inn i det nye feltet for Bøveråsen. Det er ellers ingen merknad mht. friluftsliv.

Med hilsen

Signe Lise Skjerdal

rådgiver



**Fra:** Epost [to-almaa@online.no]

**Til:** Postmottak Melhus kommune [postmottak.melhus@melhus.kommune.no]

**Kopi:**

**Sendt:** 22.05.2022 17:01:21

**Emne:** Detaljreguleringsplan fortau Bøveråsen-Eidsåsen

**Vedlegg:**

Hei

Har fått planforslag til høring. Er usikker på hvor mye dette berører vår eiendom, da kartet ikke er målsatt til fast punkt. Hvis det gjør det, gjør jeg oppmerksom på følgende: Vi har robot-plenklipper som må ha bortimot plant ca. 1 m. ned mot veg for å snu. Under anleggsarbeid og ved avslutning av arbeid, må det legges styringstråd, slik at klipper kan brukes. Vi håper dette blir tatt hensyn til, slik att vi får minst mulig problemer med prosjektet.

MVH

Aud Karin Hind Almås og Olav Tormod Almås

Eidsåsen 16

7212 Korsvegen

Sendt fra [E-post](#) for Windows





Melhus Kommune

Vår saksbehandler  
Malin Grendal

Vår referanse  
22/00017-70  
Deres referanse  
20/6200-22

Vår dato  
21.06.2022  
Deres dato

## **Merknad til reguleringsplan (detaljregulering), fortau Eidsåsen - Bøveråsen - Melhus kommune**

### **Bakgrunn**

AtB har mottatt overnevnte reguleringsplan på høring. Hensikten med planen er å regulere ett sammenhengende fortau fra kryss Fylkesvegen 708 Hølundvegen, opp langs Eidsåsen, videre langs Furuvegen, før fortau kobler seg på fortau som er regulert i Detaljreguleringsplan for Bøveråsen boligfelt (planID: 2012009). Det skal også legges til rette for utvidelse av eksisterende veg.

### **Merknad**

AtB sendte innspill til varsel om oppstart av planarbeid, vår referanse 21/00007-39.

Vi registrerer at det ikke er satt av midler til en oppgradering av eksisterende bussholdeplasser, men vi oppfordrer til at det ses på muligheten for å gjøre enkle oppgraderinger i fremtiden for å sikre universell utforming av holdeplassene.

Med vennlig hilsen

Malin Grendal  
Arealplanlegger  
Seksjon areal, materiell og infrastruktur

Morten Berntsen  
Seksjonsleder

*Dette brevet er elektronisk signert.*

**AtB AS**

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim  
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim  
Telefon: 478 02 820 – Epost: [atb@atb.no](mailto:atb@atb.no) – [www.atb.no](http://www.atb.no)  
Org. nr.: 994686011

Liste over mottakere:  
Melhus Kommune

Liste over kopimottakere:  
Trøndelag Fylkeskommune  
Trøndelag Fylkeskommune  
Trøndelag Fylkeskommune  
Trøndelag Fylkeskommune